మోడీ ప్రభుత్వంలోనే తెలంగాణ రైల్వేల అభివృద్ధి

- రూ. 9494 కోట్లతో రైల్వేల అభివృద్ధి
- అక్టోబర్‌లో సికింద్రాబాద్ ఆధునీకరణ ప్రారంభం
- మెదక్‌కు రైలు చిరకాల కోరిక: కేంద్ర పర్యాటక మంత్రి జి. కిషన్‌రెడ్డి

మెదక్, ప్రభన్యూస్‌ప్రతినిధి: తెలంగాణ రాష్ట్ర అభివృద్ధి విషయంలో కేంద్రంలోని నరేంద్రమోడీ ప్రభుత్వం రాజీపడకుండా పనిచేస్తోందని కేంద్ర పర్యాటక, సాంస్కృతిక, ఈశాన్య రాష్ట్రాల అభివృద్ధిశాఖ మంత్రి జి.కిషన్‌రెడ్డి స్పష్టం చేశారు. స్వాతంత్ర్యం వచ్చాక తెలంగాణ ప్రాంతానికి రైల్వేలైన్ల విషయంలో అన్యాయం జరిగిందని కానీ గత 8 ఏళ్లలో కేంద్ర ప్రభుత్వం రూ. 9, 494 కోట్లతో కొత్త రైల్వేలైన్ల, డబ్లింగ్, ట్రిప్లింగ్, వివిధ మార్గాల విద్యుదీకరణ తదితర అంశాలల్లో ఖర్చు చేసిందని ఆయన వెల్లడించారు. శుక్రవారం అక్కన్నపేట- మెదక్ రైల్వేస్టేషన్‌ను ప్రారంభించి కిషన్‌రెడ్డి జాతికి అంకితం చేశారు. ఎంపీ కొత్తప్రభాకర్ రెడ్డి, ఎమ్మెల్యే పద్మా దేవేందర్‌రెడ్డి, రఘునందన్‌రావు, ఎమ్మెల్సీ శేరిసుభాష్‌రెడ్డి, దక్షిణ మధ్య రైల్వే జనరల్ మేనేజర్ అరుణ్ కుమార్ జైన్‌తో కలిసి మెదక్ నుండి కాచిగూడ ప్యాసింజర్ రైలును జెండా ఊపి ప్రారంభించారు. ఈ సందర్భంగా కిషన్‌రెడ్డి మాట్లాడుతూ 17.2 కిలోమీటర్ల ఈ రైల్వే లైన్ నిర్మాణం మెదక్ జిల్లా ప్రజల చిరకాల కోరిక అని 118 కోట్ల అంచనాలతో ప్రారంభమైన ఈ రైల్వేలైన్ రూ. 205 కోట్లతో పూర్తయిందన్నారు. ఈ సందర్భంగా రైల్వేలైన్ నిర్మాణానికి భూములు ఇచ్చిన రైతులకు కిషన్‌రెడ్డి ధన్యవాదాలు తెలిపారు. మోదీ ప్రధానమంత్రిగా బాధ్యతలు చేపట్టిన తర్వాత తెలంగాణలో 298 కిలోమీటర్ల మేర కొత్త రైల్వేలైన్ల నిర్మాణం జరిగిందని కిషన్‌రెడ్డి వెల్లడించారు. ఈ ఎనిమిదేళ్లలో తెలంగాణకు 12 కొత్త ప్రాజెక్టులు వచ్చాయన్నారు. రైల్వే స్టేషన్లలో ఆటోమేటిక్ ట్రైన్ ప్రొటెక్షన్ సిస్టమ్ ఏర్పాటు చేయడం ద్వారా రైలు ప్రమాదాలకు అడ్డుకట్ట పడిందని దేశ వ్యాప్తంగా రైలు ప్రమాదాలు గణనీయంగా తగ్గాయన్నారు. అదే సమయంలో సీసీటీవీల ఏర్పాటు ద్వారా రైల్వే స్టేషన్లలో ప్రయాణికుల భద్రత విషయంలోనూ దక్షిణ మధ్య రైల్వే ప్రత్యేకంగా కృషి చేస్తోందన్నారు. అక్కన్నపేట-మెదక్ రైల్వే మార్గం ప్రజలకు అందుబాటులోకి రావడం ద్వారా ఈ ప్రాంతంలో అభివృద్ధి బాటలు పడతాయని కిషన్‌రెడ్డి అన్నారు. గూడ్స్ రైళ్ల కోసం ప్రత్యేక ట్రాక్‌ల నిర్మాణం జరుగుతోందని తద్వారా రైతులు తాము పండించిన పంటను దేశవ్యాప్తంగా ఎక్కడైనా విక్రయించేందుకు మార్గం సుగమం అవుతుందన్నారు. వ్యాపారం పెరుగుతుందని చుట్టుపక్కనున్న పరిశ్రమల ఉత్పత్తులను దేశం నలుమూలలకు తీసుకెళ్లేందుకు వీలవుతుందని కిషన్‌రెడ్డి అన్నారు. సికింద్రాబాద్-ముంబై రైల్వేలైన్‌కు మార్గం అనుసంధానం చేయడం ద్వారా దేశీయ మార్కెట్‌తో మెదక్ ప్రజల అనుసంధానత మరింత పెరిగిందన్నారు. మాసాయిపేట ఘటన ఇంకా మన కళ్లముందే కదలాడుతుందని అలాంటి పరిస్థితులు పునరావృతం కాకుండా కేంద్ర ప్రభుత్వం చర్యలు చేపట్టిందన్నారు. ఇందులో భాగంగా 28 అండర్ బ్రిడ్జిలు, 32 ఫుట్‌ఓవర్ బ్రిడ్జిల నిర్మాణం జరిగిందని ఆయన వెల్లడించారు. దీంతో పాటుగా తెలంగాణలోని 174 రైల్వే స్టేషన్లో హై స్పీడ్ వైఫై సదుపాయాన్ని కూడా దక్షిణ మధ్య రైల్వే కల్పిస్తోందన్నారు. అందరం కలిసి పనిచేసినప్పుడే అభివృద్ధి సాధ్యమవుతుందని ఆయన పేర్కొన్నారు. చేగుంటలో రైల్వే టికెట్ బుకింగ్ కార్యాలయం, ఆ స్టేషన్లో కొన్ని రైళ్లకు స్టాపింగ్ ఉండేలా చొరవ తీసుకోవాలన్న నాయకుల డిమాండ్లపై స్పందిస్తూ అక్కడే ఉన్న దక్షిణ మధ్య రైల్వే జనరల్ మేనేజర్‌తో డిమాండ్లను త్వరలోనే పూర్తి చేస్తామని హామీ ఇచ్చిందారు.

మెదక్‌లో రైలు కూత

నెరవేరిన మెదక్ ప్రజల చిరకాల స్వప్నం

- మెదక్ రైల్వే స్టేషన్‌లో ప్యాసింజర్ రైలు ప్రారంభించిన కేంద్ర మంత్రి కిషన్‌రెడ్డి
- రాష్ట్ర అభివృద్ధి విషయంలో రాజీపడబోమని వెల్లడి

జెండా ఊపి రైలును ప్రారంభిస్తున్న కిషన్‌రెడ్డి. చిత్రంలో కొత్త ప్రభాకర్‌రెడ్డి, పద్మాదేవేందర్‌రెడ్డి, రఘునందన్ రావు

మెదక్‌జోన్: మెదక్ ప్రాంత ప్రజల చిరకాల స్వప్నం నెరవేరింది. శుక్రవారం మెదక్‌లో రైలు కూత వినిపించడంతో ప్రజలు ఆనందం వ్యక్తం చేశారు. మెదక్-అక్కన్నపేట రైల్వే స్టేషన్ మధ్య నూతన రైల్వే లైన్‌ను జాతికి అంకితం చేస్తూ మెదక్ నుంచి కాచిగూడ వరకు ప్యాసింజర్ రైలును మెదక్ రైల్వేస్టేషన్‌లో కేంద్ర పర్యాటక మంత్రి జి.కిషన్‌రెడ్డి జెండా ఊపి ప్రారంభించారు. అంతకుముందు రైల్వే రిజర్వేషన్ కౌంటర్‌ను ఎంపీ కొత్త ప్రభాకర్‌రెడ్డి, ఎమ్మెల్యేలు పద్మాదేవేందర్‌రెడ్డి, రఘునందన్‌రావు, ఎమ్మెల్సీ సుభాష్‌రెడ్డితో కలిసి ప్రారంభించి రైలు టికెట్ కొనుగోలు చేశారు. అనంతరం ఏర్పాటు చేసిన సమావేశంలో కిషన్‌రెడ్డి మాట్లాడుతూ ఇందిరాగాంధీ మెదక్ నుంచి ఎన్నికై ప్రధానమంత్రిగా ఉన్నప్పటి నుంచి ఇక్కడి ప్రజలు రైలు కోసం ఎన్నో పోరాటాలు చేశారని గుర్తు చేశారు. మెదక్ జిల్లా ప్రజలకు ఇది పండుగ వేళ అన్నారు. మెదక్-అక్కన్నపేట వరకు 17.2 కిలోమీటర్ల రైల్వేలైన్ కోసం రూ.205 కోట్లు వ్యయమైందన్నారు. మెదక్ నుంచి రెండు ప్యాసింజర్ రైళ్లను ప్రారంభిస్తున్నామన్నారు. అంతేకాకుండా సికింద్రాబాద్-ముంబై ట్రాక్‌కు కనెక్ట్ చేస్తారని చెప్పారు.

త్వరలో వరంగల్ రైల్వే కోచ్ ఫ్యాక్టరీ పనులు

గతంలో ఈ ప్రాంతంలోని మాసాయిపేట వద్ద పాఠశాల బస్సును రైలు ఢీకొట్టిన దుర్ఘటన ఇంకా తన కళ్ల ముందే కదలాడుతోందని, అలాంటి ఘటనలు ఎక్కడా పునరావృతం కాకుండా రాష్ట్రవ్యాప్తంగా 43 స్టేషన్‌ల పరిధిలో ప్రత్యేక పనులను చేపట్టామని కిషన్‌రెడ్డి చెప్పారు. భద్రాచలం, సత్తుపల్లిలో రైల్వే పనులు ముమ్మరంగా సాగుతున్నాయన్నారు. చర్లపల్లి రైల్వే టెర్మినల్ పనులు సైతం రూ.221 కోట్ల వ్యయంతో జరుగుతున్నాయని, రూ.653 కోట్లతో సికింద్రాబాద్ రైల్వేస్టేషన్‌ను ఆధునీకరిస్తున్నామని తెలిపారు. కేంద్ర, రాష్ట్ర ప్రభుత్వాలు కలిసి పనిచేసి అభివృద్ధి చేసుకోవాలన్నారు. రాష్ట్ర అభివృద్ధి విషయంలో రాజీ పడబోమని స్పష్టం చేశారు. కేంద్రం రాష్ట్ర అభివృద్ధికి అన్ని రంగాల్లో ప్రాధాన్యత ఇస్తోందని, మెదక్ జిల్లా కేంద్రానికి నేషనల్ హైవే నర్సాపూర్ మీదుగా నిర్మించారని చెప్పారు. అలాగే జాతీయ రహదారుల నిర్మాణానికి రూ.లక్షా నాలుగు వేల కోట్లను ఖర్చుపెట్టినట్లు తెలిపారు. హైదరాబాద్‌లో ట్రాఫిక్ సమస్య నియంత్రణ కోసం చర్లపల్లి రైల్వేస్టేషన్‌లో రూ.221 కోట్లతో రైల్వే టర్మినల్ నిర్మిస్తున్నామన్నారు. వరంగల్‌లో రూ.400 కోట్లతో రైల్వే కోచ్ ఫ్యాక్టరీ పనులు త్వరలో ప్రారంభిస్తామని పేర్కొన్నారు. కార్యక్రమంలో దక్షిణ మధ్య రైల్వే జీఎం అరుణ్ తదితరులు పాల్గొన్నారు.

సాక్షి మెదక్
Sat, 24 September 2022
https://epaper.sakshi.com/c/70252636

Union minister G. Kishan Reddy at the launch of Medak and Akkanapet railway line on Friday. — DC

Kishan launches new railway line

DC CORRESPONDENT
HYDERABAD, SEPT. 23

Union minister G. Kishan Reddy dedicated the railway line between Medak and Akkanapet to the nation and flagged off the inaugural daily passenger train from Medak to Kacheguda on Friday.

The Akkanapet-Medak line is 17.2 km long. The project cost of ₹205 crore was shared 50:50 between the railways and the state government. The Medak station was constructed as part of the new line is a terminal station and goods shed to facilitate freight operations.

Speaking on the occasion, Kishan Reddy stated between the Medak-Akkanapet line helped realise the long cherished dreams people of Medak district, particularly farmers, as it would connect to the main rail route of Secunderabad, Nizamabad, Aurangabad and beyond towards Mumbai.

Member of Parliament K. Prabhakar Reddy, legislators M. Padma Devender Reddy and Raghunandan, in-charge general manager of SCR Arun Kumar Jain were present.

THE AKKANAPET-MEDAK line is 17.2 km long. The project cost of ₹205 crore was shared 50:50 between the railways and TS government

ABN ఆంధ్రజ్యోతి

రైలును ప్రారంభిస్తున్న కేంద్రమంత్రి కిషన్‌రెడ్డి, ఎంపీ ప్రభాకర్‌రెడ్డి

మెదక్ నుంచి చుక్ చుక్!

- అక్కన్నపేట-మెదక్ రైల్వేలైన్ అందుబాటులోకి
- మెదక్-కాచిగూడ రైలును ప్రారంభించిన కిషన్ రెడ్డి

మెదక్ అర్బన్, హైదరాబాద్ సిటీ, సెప్టెంబరు 23 (ఆంధ్రజ్యోతి): మెదక్‌కు మోదం! చుక్ చుక్ రైలొచ్చిందన్న సంబురం! దశాబ్దాలుగా ఎదురుచూస్తున్న అక్కన్నపేట- మెదక్ రైల్వేలైన్ ఎట్టకేలకు అందుబాటులోకి వచ్చింది. మెదక్ నుంచి కాచిగూడ కొత్త ప్యాసింజర్ రైలును శుక్రవారం కేంద్ర మంత్రి కిషన్‌రెడ్డి జెండా ఊపి ప్రారంభించారు. ఈ సందర్భంగా ఏర్పాటు చేసిన కార్యక్రమంలో కిషన్ రెడ్డి ప్రసంగించారు. మెదక్-అక్కన్నపేట మధ్య నిర్మించిన ఈ కొత్త రైల్వేలైన్‌ను జాతికి అంకితమిస్తున్నట్టు ప్రకటించారు. మోదీ సర్కారు తెలంగాణలో రైల్వే సదుపాయాల కల్పనకు, వసతులను మెరుగుపరిచేందుకు ప్రాధాన్యమిస్తోందని.. ఎనిమిదేళ్లలో రాష్ట్రంలో దాదాపు రూ.9500 కోట్లతో రైల్వే అభివృద్ధి పనులు చేపట్టినట్లు చెప్పారు. ఈ మేరకు రాష్ట్రంలో 12 కొత్త రైల్వే ప్రాజెక్టుల నిర్మాణం చేపట్టామని వెల్లడించారు. ఇందులో భాగంగా 298 కిలోమీటర్ల మేర నూతన లైన్ల ఏర్పాటు జరుగుతోందని.. 221 కిలోమీటర్ల రైల్వేలైన్‌ను ఆధునికీకరించామని.. 1,149 కిలోమీటర్ల మేర విద్యుదీకరణ పనులు పూర్తయినట్లు తెలిపారు. నిజాం కాలంలో నిర్మించిన సికింద్రాబాద్ రైల్వే స్టేషన్‌ను రూ.653 కోట్లు వెచ్చించి ఎయిర్‌పోర్టు తరహాలో ఆధునికీకరిస్తామన్నారు. చర్లపల్లిలో రూ.221 కోట్లతో టెర్మినల్ నిర్మించనున్నట్లు, దీన్ని 2023 చివరికి నాటికి అందుబాటులోకి తెస్తామని చెప్పారు. త్వరలో వరంగల్‌లో రూ.400 కోట్లతో రైల్వేకోచ్ ఫ్యాక్టరీ పనులు ప్రారంభిస్తామని.. దీంతో 3 వేల మందికి ఉద్యోగాలు లభిస్తాయని ఆయన తెలిపారు.

Date: 24/09/2022, Edition: Greater Hyderabad(Hyderabad), Page: 13
Source : https://epaper.andhrajyothy.com

రైలు కూతతో సంబరం..

న్యూస్‌టుడే, మెదక్, మెదక్ అర్బన్

మెతుకుసీమ ప్రజల కల సాకారమైంది. దశాబ్దాలుగా ఎదురుచూస్తున్న రైలు కూత వినిపించింది. రూ.210 కోట్లతో నిర్మించిన అక్కన్నపేట-మెదక్ రైలు మార్గం అందుబాటులోకి వచ్చింది. శుక్రవారం కొత్త రైలు మార్గం ప్రారంభోత్సవం మెదక్‌లో అట్టహాసంగా జరిగింది. సాయంత్రం 4.10 గంటలకు రైల్వేస్టేషన్‌కు చేరుకున్న కేంద్ర సాంస్కృతిక, పర్యాటక శాఖ మంత్రి కిషన్‌రెడ్డి.. మెదక్ ఎంపీ కొత్త ప్రభాకర్‌రెడ్డి, ఎమ్మెల్సీ శేరి సుభాష్‌రెడ్డి, మెదక్, దుబ్బాక ఎమ్మెల్యేలు పద్మాదేవేందర్‌రెడ్డి, రఘునందన్‌రావులతో కలిసి టికెట్ బుకింగ్ కౌంటర్ ప్రారంభించి, తొలి టికెట్ కొనుగోలు చేశారు. కేంద్రమంత్రి, ఎంపీ, ఎమ్మెల్యేలు జెండా ఊపి పది బోగీల మెదక్-కాచిగూడ ప్యాసింజర్ రైలును ప్రారంభించారు.

జిల్లాకు ఎంతో మేలు..

కేంద్ర మంత్రి కిషన్‌రెడ్డి మాట్లాడుతూ.. రైలు మార్గం ఏర్పాటుతో మెతుకుసీమకు ఎంతో మేలు జరుగుతుందన్నారు. ఏళ్లుగా రైల్వేసాధన సమితి సభ్యులు, స్థానికుల పోరాట ఫలితంగా, మాజీ ఎంపీలు నరేంద్ర, విజయశాంతి, ప్రస్తుత ఎంపీ ప్రభాకర్‌రెడ్డి రైల్వేశాఖ దృష్టికి తీసుకురావడంతో కల సాకారమైందన్నారు. 2014లో మాసాయిపేట వద్ద జరిగిన ప్రమాదం తర్వాత దేశవ్యాప్తంగా నివారణకు చర్యలు తీసుకున్నామని తెలిపారు. చేగుంట ట్రాక్ వద్ద పైవంతెన నిర్మించాలని ఎమ్మెల్యే పద్మాదేవేందర్‌రెడ్డి విజ్ఞప్తిని కేంద్రం దృష్టికి తీసుకెళ్తానని హామీ ఇచ్చారు. దుబ్బాక ఎమ్మెల్యే విన్నపం మేరకు చేగుంటలో టికెట్ కౌంటర్ ఏర్పాటు చేయాలని మంత్రి.. రైల్వే ఇన్‌ఛార్జి జీఎం అరుణ్‌కుమార్ జైన్‌ను కోరగా.. అంగీకరించారు. మెదక్ ఎంపీ కొత్త ప్రభాకర్‌రెడ్డి మాట్లాడుతూ.. మెదక్ రైల్వేలైన్‌ను జోగిపేట, సంగారెడ్డి మీదుగా జహీరాబాద్ వరకు ముంబయి లైన్‌కు కలపాలని విజ్ఞప్తి చేశారు. ఎమ్మెల్యే పద్మ మాట్లాడుతూ పుణ్యక్షేత్రం తిరుపతికి రైలు నడపాలని, హవేలిఘనపూర్ మండలం గంగాపూర్ వంతెన వద్ద ఉన్న సమస్యల పరిష్కరించాలని కేంద్ర మంత్రికి విజ్ఞప్తి చేశారు. పార్లమెంట్‌కు సైతం అంబేడ్కర్ పేరు పెట్టాలన్నారు. తెరాస ప్రజాప్రతినిధులు, నాయకులతో కలిసి ఎమ్మెల్యే మెదక్ నుంచి అక్కన్నపేట వరకు రైలులో వెళ్లారు. కేంద్ర మంత్రి ప్రత్యేక రైలులో సికింద్రాబాద్ వెళ్లారు. స్థానికులు స్టేషన్ వద్ద సందడి చేశారు. పట్టణానికి చెందిన పలువురు టికెట్ తీసుకొని ఆయా ప్రాంతాలకు ప్రయాణించారు. అంతకుముందు భాజపా కార్యకర్తలు స్థానిక కలెక్టరేట్ వద్ద కేంద్రమంత్రి కిషన్‌రెడ్డికి ఘనస్వాగతం పలికారు. అక్కడి నుంచి ద్విచక్రవాహన ర్యాలీగా స్టేషన్ వరకు వచ్చారు. స్థానిక రాందాస్‌చౌరస్తా వద్ద క్రేన్ సాయంతో కార్యకర్తలు కేంద్ర మంత్రిని గజమాలతో సన్మానించారు. ఎమ్మెల్సీ శేరి సుభాష్‌రెడ్డి, దక్షిణ మధ్య రైల్వే ఇన్‌ఛార్జి జీఎం అరుణ్‌కుమార్ జైన్, డీఆర్‌ఎం శరత్‌చంద్రాయాన్, పురపాలిక అధ్యక్షుడు చంద్రపాల్, జడ్పీ ఉపాధ్యక్షురాలు లావణ్యరెడ్డి, భాజపా జిల్లా అధ్యక్షుడు గడ్డం శ్రీనివాస్, రాష్ట్ర నాయకులు జనార్దన్‌రెడ్డి, మల్లారెడ్డి పాల్గొన్నారు. మెదక్‌లో రిజర్వేషన్ కౌంటర్‌ను ...

బోగీలో హర్షం వ్యక్తం చేస్తున్న ప్రయాణికులు

మెదక్ స్టేషన్‌లో రైలు

శిలాఫలకాన్ని మీటనొక్కి ఆవిష్కరిస్తున్న మంత్రి కిషన్‌రెడ్డి, ఎంపీ ప్రభాకర్‌రెడి, ఎమ్మెల్యేలు, ఎమ్మెల్సీ, రైల్వే అధికారులు

ఈనాడు

తెలంగాణకు కేంద్రం పూర్తి సహకారం

- కేంద్ర మంత్రి కిషన్‌రెడ్డి
- అక్కన్నపేట - మెదక్ రైలు మార్గం జాతికి అంకితం

మెదక్‌లో రైలును ప్రారంభిస్తున్న కేంద్ర మంత్రి కిషన్‌రెడ్డి, ఎంపీ ప్రభాకర్‌రెడ్డి, ఎమ్మెల్యేలు పద్మా దేవేందర్‌రెడ్డి, రఘునందన్‌రావు, ఎమ్మెల్సీ సుభాష్ రెడ్డి, ద.మ. రైల్వే జీఎం అరుణ్‌కుమార్

ఈనాడు, మెదక్: తెలంగాణ అభివృద్ధికి కేంద్రం అన్నివిధాలా సహకారం అందిస్తుందని కేంద్ర సాంస్కృతిక, పర్యాటకశాఖ మంత్రి జి.కిషన్‌రెడ్డి తెలిపారు. తెలంగాణ బ్రాండ్‌ను కాపాడుకునేలా అందరూ కలిసికట్టుగా పనిచేయాలన్నారు. ఇది మిగులు బడ్జెట్ ఉన్న రాష్ట్రమని, దీన్ని మరింతగా అభివృద్ధి చేసుకోవాలన్నారు. అక్కన్నపేట- మెదక్ నూతన రైలుమార్గాన్ని శుక్రవారం ఆయన జాతికి అంకితం చేశారు. మెదక్-కాచిగూడ ప్యాసింజర్ రైలును జెండా ఊపి ప్రారంభించారు. ఈ సందర్భంగా ఆయన మాట్లాడుతూ.. రాష్ట్రంలో రైల్వే నెట్‌వర్క్ విస్తరణకు ఈ ఎనిమిదేళ్లలో కేంద్ర ప్రభుత్వం 15 ప్రాజెక్టులకు రూ. 9,494 కోట్లు ఖర్చు చేసిందన్నారు. అందులో భాగంగానే అక్కన్నపేట- మెదక్ రైలు మార్గాన్ని పూర్తిచేశామన్నారు. దీన్ని సికింద్రాబాద్- ముంబయి మార్గానికి కలపడంతో మెదక్ ప్రాంతానికి ఎంతో ప్రయోజనం చేకూరుతుందన్నారు. తెలంగాణలో రికార్డుస్థాయిలో 298 కిలోమీటర్ల కొత్త మార్గాన్ని నిర్మించామన్నారు. చర్లపల్లి రైల్వే టెర్మినల్‌ను వచ్చే ఏడాది డిసెంబరులోగా అందుబాటులోకి తెస్తామని వివరించారు. భూసేకరణలో ఆలస్యమవుతోందని, త్వరలోనే వరంగల్‌లో రూ.400 కోట్లతో ఓవర్‌హాలింగ్ ప్రాజెక్టుకు భూమిపూజ చేస్తామన్నారు. దీని వల్ల మూడువేలమందికి ఉద్యోగాలు వస్తాయన్నారు. సికింద్రాబాద్ రైల్వేస్టేషన్‌ను రూ.653 కోట్లతో ఆధునికీకరిస్తామని, పనులు అక్టోబరులో మొదలవుతాయన్నారు. ఎంపీ కొత్త ప్రభాకర్‌రెడ్డి మాట్లాడుతూ... ఏ రాష్ట్ర ప్రభుత్వమూ రైల్వే మార్గం కోసం 50 శాతం నిధులు ఇవ్వదని, తెలంగాణ ప్రభుత్వం మాత్రం సగం నిధులను అందించిందన్నారు. మెదక్ నుంచి జోగిపేట, సంగారెడ్డిల మీదుగా ఈదులనాగులపల్లి వరకు కొత్త రైలు మార్గాన్ని ఏర్పాటు చేయాలని కోరారు. దక్షిణ మధ్య రైల్వే జీఎం అరుణ్‌కుమార్ తాము చేపట్టిన అభివృద్ధి పనులను వివరించారు. ఈ కార్యక్రమాల్లో ఎమ్మెల్యేలు పద్మా దేవేందర్‌రెడ్డి, రఘునందన్‌రావు, ఎమ్మెల్సీ శేరి సుభాష్‌రెడ్డి తదితరులు పాల్గొన్నారు.

పోటాపోటీ నినాదాలు: రైలుమార్గాన్ని జాతికి అంకితమిచ్చే సందర్భంగా తెరాస, భాజపా కార్యకర్తలు పోటాపోటీ నినాదాలు చేశారు. జై కేసీఆర్, జై తెలంగాణ నినాదాలతో తెరాస కార్యకర్తలు... జై మోదీ, భారత్‌మాతాకీ జై నినాదాలతో భాజపా కార్యకర్తలు హోరెత్తించారు. ఎమ్మెల్యేలు రఘునందన్‌రావు, పద్మా దేవేందర్‌రెడ్డి కలగజేసుకొని వారిని శాంతింపజేశారు.